

좌광천교(부산)

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



거더 전경



바닥판하면 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진 및 손상현황



굴절작업차 작업전경



굴절작업차 작업전경



비파괴시험



비파괴시험



드릴링



탄산화깊이 측정

바닥판하면



손상현황 · S3 파손(0.1m×0.6m)

원 인 · 외부충격, 시공미흡 등

조치방안 · 단면보수



손상현황 · S3 파손(0.2m×0.5m)

원 인 · 외부충격, 시공미흡 등

조치방안 · 단면보수



손상현황 · S4 파손 및 철근노출(0.1m×0.8m)

원 인 · 외부충격, 시공미흡 등

조치방안 · 단면보수(방청)



손상현황 · S4 표면오염(0.5m×0.5m)

원 인 · 우수유입, 습기흡착 등

조치방안 · 주의관찰



손상현황 · S5 균열(0.3mm미만)

원 인 · 건조수축, 온도변화

조치방안 · 표면처리



손상현황 · S7 망상균열(1.5m×10.0m×3EA)

원 인 · 건조수축, 온도변화

조치방안 · 표면처리

거더



손상현황 · S1-G1 파손(0.2m×0.2m)

원 인 · 거더 거치시 시공미흡

조치방안 · 단면보수

손상현황 · S4-G6 파손(0.1m×0.2m)

원 인 · 거더 거치시 시공미흡

조치방안 · 단면보수



손상현황 · 거더 전경

원 인 · -

조치방안 · -

손상현황 · 거더 전경

원 인 · -

조치방안 · -

가로보



손상현황 · S2 철근 미세거(1EA)

원 인 · 시공 시 마감미흡

조치방안 · 정비



손상현황 · S4 들뜸(0.3m×0.3m)

원 인 · 시공 시 다짐미흡 등

조치방안 · 단면보수



손상현황 · S6 들뜸(0.2m×1.5m)

원 인 · 시공미흡, 다짐미흡 등

조치방안 · 단면보수



손상현황 · S7 들뜸(0.3m×0.3m)

원 인 · 시공미흡, 다짐미흡 등

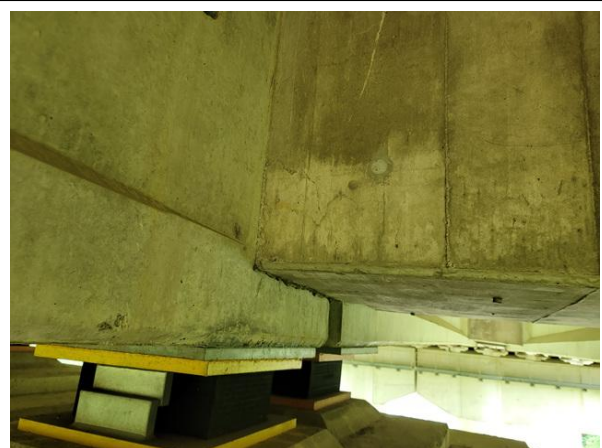
조치방안 · 단면보수



손상현황 · S8 보수부 들뜸(0.3m×0.3m)

원 인 · 시공미흡, 다짐미흡 등

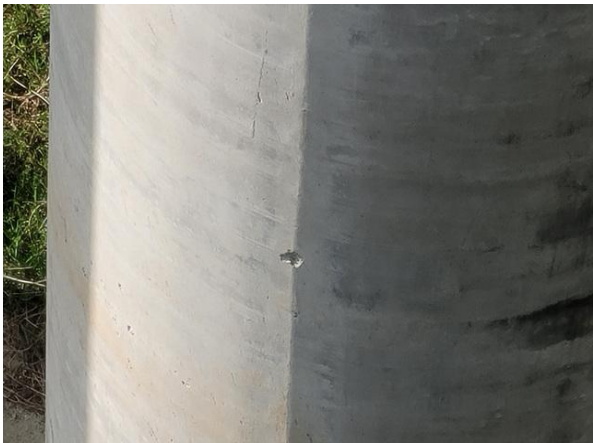
조치방안 · 단면보수



손상현황 · S9 들뜸(0.2m×0.3m)

원 인 · 시공미흡, 다짐미흡 등

조치방안 · 단면보수

교대			
			
손상현황	· 교대 A1 표면오염 (0.4m×2.0m)	손상현황	· 교대 A1 표면오염 (0.2m×2.0m)
원 인	· 신축이음부 누수	원 인	· 신축이음부 누수
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· 주의관찰
			
손상현황	· 교대 A1 들뜸 및 철근노출(0.1m×0.4m)	손상현황	· 교대 A2 구체 균열(0.3mm미만)
원 인	· 시공미흡, 피복부족 등	원 인	· 건조수축, 온도변화
조치방안	· 단면보수(방청)	조치방안	· 표면처리
			
손상현황	· P3 표면오염 (1.0m×1.0m×2EA)	손상현황	· P5 파손 (0.2m×0.2m×4EA)
원 인	· 신축이음부 지표수 유입 등	원 인	· 외부충격, 시공미흡 등
조치방안	· 주의관찰(신축이음 교체후 보수)	조치방안	· 단면보수

교각



손상현황	· P6 체수흔적 (0.7m×3.0m)
원 인	· 신축이음부 지표수 유입 등
조치방안	· 주의관찰(신축이음 교체후 보수)

손상현황	· P6 표면오염 (2.0m×15.0m)
원 인	· 신축이음부 지표수 유입 등
조치방안	· 주의관찰(신축이음 교체후 보수)



손상현황	· P7 균열 (0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리

손상현황	· P8 균열 (0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· 교각 전경
원 인	· -
조치방안	· -

손상현황	· 교각 전경
원 인	· -
조치방안	· -

기초	
	
교대 A1 기초 전경	교대 A2 기초 전경
	
교각 P1 기초 전경	교각 P4 기초 전경
	
교각 P5 기초 전경	교각 P7 기초 전경

교량반침 전경					
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4
		Sh5	Sh6	Sh7	—
A1					
					—
P1	A1				
					—
	A2				
					—

교량반침 전경					
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4
		Sh5	Sh6	Sh7	—
P2	A1				
					—
	A2				
					—
	A1				
					—
P3	A1				
					—
	A2				
					—
	A1				
					—

교량반침 전경					
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4
		Sh5	Sh6	Sh7	—
P4	A1				
					—
	A2				
					—
	A1				
					—
P5	A2				
					—
	A1				

교량반침 전경					
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4
		Sh5	Sh6	Sh7	—
P6	A1				
					—
	A2				
					—
	A1				
					—
P7	A2				
					—

교량반침 전경					
구분		Sh1	Sh2	Sh3	Sh4
		Sh5	Sh6	Sh7	—
P8	A1				
					—
	A2				
					—
	A2				
					—

교량반침



손상현황	· A1-SH4 플레이트 부식
원 인	· 우수유입, 외기노출, 공용기간 경과 등
조치방안	· 채도장



손상현황	· P1-SH1(A1) 무수축물탈균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· P1-SH1(A2) 플레이트 부식(1EA)
원 인	· 우수유입, 외기노출, 공용기간 경과 등
조치방안	· 채도장



손상현황	· P2-SH2(A1) 반침콘크리트박락(0.1m×0.1m)
원 인	· 시공미흡, 다짐미흡 등
조치방안	· 단면보수



손상현황	· P3-SH4(A1) 무수축물탈균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· P3-SH4(A1) 스톱퍼 밀착(1EA)
원 인	· 시공미흡 등
조치방안	· 주의관찰

교량반침



손상현황	· P4-SH7(A2) 반침콘크리트바라(0.1m×0.1m)
원 인	· 시공미흡, 다짐미흡 등
조치방안	· 단면보수



손상현황	· P6-SH4(A1) 반침콘크리트 망상균열(0.3m×0.1m)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· P6-SH5(A1) 무수축물탈균열(0.3mm미만)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 표면처리



손상현황	· P7-SH1(A1) 플레이트 부식(14EA)
원 인	· 우수유입, 외기노출, 공용기간 경과 등
조치방안	· 재도장

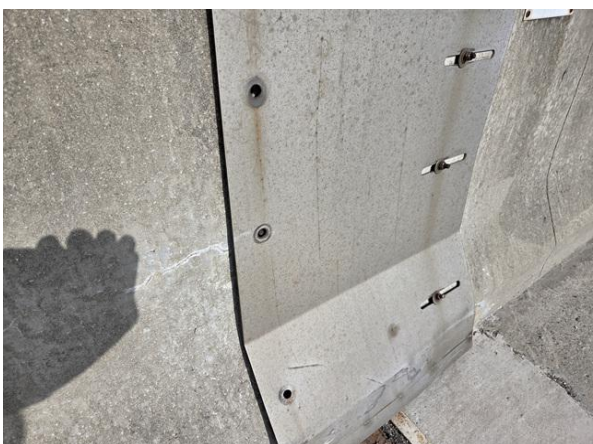


손상현황	· P8-SH4(A1) 스토퍼 밀착(1EA)
원 인	· 시공미흡 등
조치방안	· 주의관찰



손상현황	· A2-SH6 무수축물탈 들뜸(0.2m×0.6m)
원 인	· 시공미흡, 다짐미흡 등
조치방안	· 단면보수

신축이음장치

			
손상현황	· A1 고무재 파손(L=3.5m)	손상현황	· A1 차수판 볼트탈락(1EA)
원 인	· 차량 반복통행, 장기공용 등	원 인	· 장기공용, 시공미흡 등
조치방안	· 신축이음 교체	조치방안	· 정비
			
손상현황	· A1 하부 누수(L=15.0m)	손상현황	· A1 후타재 망상균열(15.0m×0.5m)
원 인	· 차량 반복통행, 장기공용 등	원 인	· 건조수축, 차량 반복통행 등
조치방안	· 주의관찰(유도배수공 설치)	조치방안	· 표면처리
			
손상현황	· P3 고무재 파손 보수(신축이음교체)	손상현황	· P3 차수판 볼트탈락(4EA)
원 인	· -	원 인	· 장기공용, 시공미흡 등
조치방안	· 상태양호	조치방안	· 정비

신축이음장치



손상현황 · P6 유간 토사퇴적(L=1.0m)

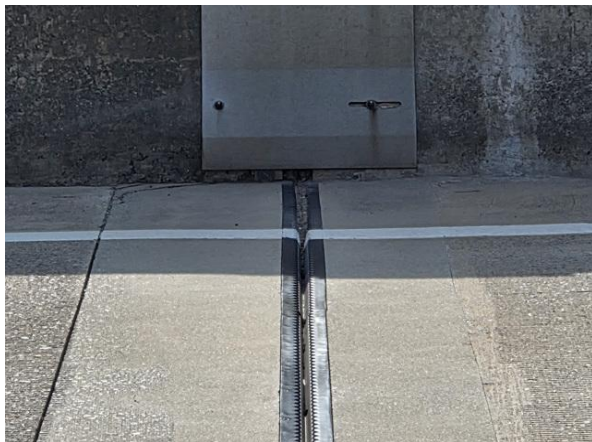
원 인 · 차량통행, 장기공용 등

조치방안 · 정비

손상현황 · P6 본체부식(L=3.0m)

원 인 · 차량 반복통행, 장기공용 등

조치방안 · 재도장



손상현황 · A2 유간 토사퇴적(L=3.0m)

원 인 · 차량통행, 장기공용 등

조치방안 · 정비

손상현황 · A2 하부 누수(L=15.0m)

원 인 · 차량 반복통행, 장기공용 등

조치방안 · 주의관찰(유도배수공 설치)

교면포장



손상현황 · S1 접속부 포장 파손(8.6m×0.3m)

원 인 · 시공미흡, 차량 윤하중 등

조치방안 · 주의관찰

손상현황 · S1 포장 망상균열(30.0m×10.0m)

원 인 · 건조수축, 차량 윤하중 등

조치방안 · 주의관찰



손상현황 · S1 포장 패임(0.1m×0.1m)

원 인 · 건조수축, 차량 윤하중 등

조치방안 · 주의관찰

손상현황 · S3 포장 망상균열(30.0m×10.0m)

원 인 · 건조수축, 차량 윤하중 등

조치방안 · 주의관찰



손상현황 · S4 포장 균열(L=15.0m)

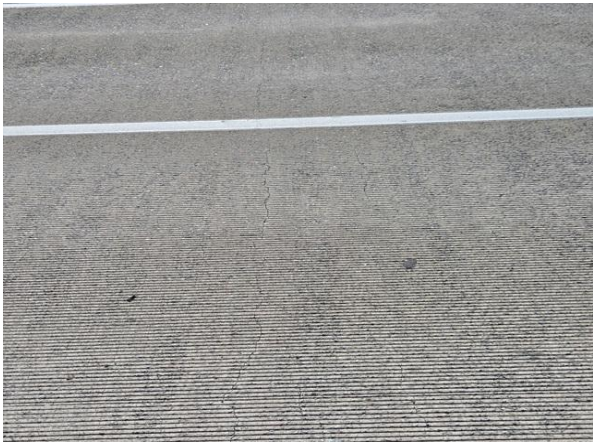
원 인 · 건조수축, 차량 윤하중 등

조치방안 · 주의관찰

손상현황 · S4 포장 패임(0.1m×0.1m)

원 인 · 건조수축, 차량 윤하중 등

조치방안 · 주의관찰

교면포장			
			
손상현황	· S5 포장 패임 (0.1m×0.1m)	손상현황	· S7 포장 망상균열(30.0m×10.0m)
원 인	· 건조수축, 차량 윤하중 등	원 인	· 건조수축, 차량 윤하중 등
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· 주의관찰
			
손상현황	· S8 포장 균열(L=12.0m×2EA)	손상현황	· S8 포장 망상균열(30.0m×10.0m)
원 인	· 건조수축, 차량 윤하중 등	원 인	· 건조수축, 차량 윤하중 등
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· 주의관찰
			
손상현황	· S9 접속부 포장 파손(6.5m×5.0m)	손상현황	· S1 접속부 포장 단차(L=5.0m)
원 인	· 건조수축, 차량 윤하중 등	원 인	· 시공미흡, 차량 윤하중 등
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· 주의관찰

배수시설



손상현황	· S1 배수관 행거로이드 탈락(1EA)
원 인	· 시공미흡, 장기공용
조치방안	· 재설치



손상현황	· S3 배수관 위치불량(1EA)
원 인	· 시공미흡
조치방안	· 정비



손상현황	· S5 배수관 위치불량(1EA)
원 인	· 시공미흡
조치방안	· 정비



손상현황	· S5 배수관 위치불량(1EA)
원 인	· 시공미흡
조치방안	· 정비



손상현황	· S7 배수관 위치불량(1EA)
원 인	· 시공미흡
조치방안	· 정비



손상현황	· S9 배수구 막힘 보수됨
원 인	· -
조치방안	· 상태양호

방호벽 및 중분대

			
손상현황	· S1 방호벽 균열(0.7m×1.0m)	손상현황	· S2 방호벽 중분대 균열부백태(0.2m×1.0m)
원 인	· 물리적 충격(차량 추돌)	원 인	· 우수유입, 수분침투 등
조치방안	· 주의관찰	조치방안	· 표면처리
			
손상현황	· S6 방호벽 균열(0.3mm미만)	손상현황	· S7 방호벽 파손(3.0m×0.1m)
원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	· 외부충격 등
조치방안	· 표면처리	조치방안	· 단면보수
			
손상현황	· S8 방호벽 재료분리(0.3m×2.0m)	손상현황	· S9 방호벽 망상균열(0.3m×1.1m)
원 인	· 시공미흡, 다짐미흡 등	원 인	· 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	· 단면보수	조치방안	· 표면처리

교량 점검시설



손상현황 · P1 점검통로 상태양호

원 인 · -

조치방안 · -

손상현황 · P8 점검통로 브라켓 및 앵커 상태양호

원 인 · -

조치방안 · -



손상현황 · 교대 점검통로 전경

원 인 · -

조치방안 · -

손상현황 · 교각 점검통로 전경

원 인 · -

조치방안 · -